

# Kaufhilfe

Beitrag von „kelle“ vom 2. Juli 2016 um 21:52

[Zitat von Amanzie82](#)

Ja, genau. Böser Wolf im Knüllwald.

Nö, so häufig ist es nicht defekt. Man muss sich aber zu 100% darauf einstellen.  
Mein erste Kardanwelle war bei 120.000km dran. Mittlerweile gibt es schön günstigere Lösungen anstatt es komplett auszutauschen.

Mit dem R5 7L6 Modell kannst du kaum was falsch machen.

Viel Erfolg bei deine Suche! Vielleicht sehen wir uns im Knüllwald mit dein neuen Dicken 🤝

Hallo, das kann ich voll bestätigen. Hatte auch 8 Jahre einen 7L GP mit R5 als Schalter und bin 120tkm gefahren und 2 echte Reparaturen, bei 110 den Dpf und bei 120 eine Woche vor der Abgabe das Mittellager. Sonst ein paar Reifen und ein paar kleine Problemchen. Wobei ich bei den Reifen das Empfinden hatte, das es offensichtlich mehr oder weniger geeignete Reifen gibt, die Pirelli war fix alle, später Conti Cross Kontakt, die haben wesentlich länger gehalten.  
viel Spaß bei der Suche 🤝.

Gruß Torsten