

Kaufhilfe

Beitrag von „Amanzie82“ vom 2. Juli 2016 um 14:13

Hallo htom,

ganz einfach zu beantworten, Automatik!! Automatik ist sehr angenehm zu fahren und deine Frau wird es lieben, wenn Sie mal fährt 😊

Mein Firmenwagen ist Schalter und ich ärgere mich jedes Mal im Stau sowie bei Berganfahrten darüber, dass ich einen Schalter genommen haben. Beim Automatik muss man nur Gas geben, bremsen und chillen 😎. Bei dem Touareg fällt dein "Mehrverbrauch" sowieso nicht auf.

Beim Automatik entfallen ebenso die Kupplungserneuerung sowie Zweimassenschwungrädererneuerungen (ich glaube die sind nur bei DSG-Schaltungen vorhanden).

In ein Land wie Afrika wäre ein Schalter besser, denn er lässt sich "anschieben" wenn die Batterie platt ist. In Deutschland wäre Automatik besser UND deutlich bequemer.

Beim R5 (Stirnräder) entfallen ebenso die Zahnriemenwechsel, denn die Stirnräder sind - zum Glück - Wartungsfrei.

Was extrem wichtig ist beim Touareg - grundsätzlich, wenn man ein Reifenproblem hat, müssen gleich alle 4 getauscht werden (max. Unterschied zwischen hinten und vorne darf - glaube ich - 1,5mm sein).

Die Zeiten von die "Räder von vorne nach Hinten Packen" und Umgekehrt wäre vorbei. Wenn der Unterschied zu groß ist, wird sich dein Verteilergetriebe verabschieden.

Während mein knapp 150.000km mit dem Wagen, hatte ich noch keine Reifenprobleme - nur mal so am Rande.

PS.: Wenn du dir dein Dicken gekauft hast, solltest du gleich zum Touareg-Freunde-Treffen im Knüllwald vorbeikommen. Dort wirst du staunen, wozu dein Dicken fähig ist. Die Instruktoeren sind extrem professionell, und wenn du auf die Instruktoeren hören, wirst du danach keine Schäden am Auto haben.

Viele Grüße,
Christo