

HELP - TL undicht und zieht Öl

Beitrag von „Azul_04“ vom 1. Juli 2016 um 23:18

Hallo Basti,

Vielen Dank für dein Input.

Ich habe heute nun das Auto in der Werkstatt abgeholt, alles in allem habe ich für das was ich dort reparieren/ ersetzen sollte gut EUR 3'300.- bezahlt.

Er wünschte mir noch Viel Glück mit dem Auto und meinte dass ich das Problem mit dem Öl umgehen beheben müsste, den der Verlust sei bereits massiv.

Bezüglich Ölkühler die sagten mir er sei undicht und die Schläuche bereits beschädigt und vom austretenden Öl und schmutz zerfressen.

Ich habe die Rechnung grad nicht zur Hand aber das witzige war dass er mir den Stundentarif nicht genau nennen konnte... er meinte dass es so um die EUR 120.- sein soll da der Touareg einen höheren Satz hat als z.Bsp ein Golf oder kleineres Fahrzeug.

Das mit den Parksensoren ist immer eine Sache vom beweisen 🤔

Die sollen stark beschädigt sein, habe immer rotes licht und dann irgendwann kommt das Geräusch dann.

Die Sensoren auf beiden Seiten des Kennzeichen (vorne) müssen ausgetauscht werden

Bezüglich dem Fahrwerk, ja es ist der Sensor welcher die Höhe reguliert... im Moment habe ich auf Sport eingestellt weil dass das einzige Level ist wo er so bleibt, ansonsten fährt er rauf und runter. Dieses Problem bestand nicht immer und ab und zu war es auch weg aber in letzter Zeit leider nun konstant die Anzeige.

Schaue jetzt weiter wie ich das Problem mit dem Ölverlust und den Turboladern in den Griff kriege aber dort werde ich nicht mehr wieder hinfahren.

Das Steuerkettengehäuse? sei nicht dicht und beide Turbolader auch nicht.

Kann ich den jetzt überhaupt kein Hänger mehr mit dem Auto ziehen??

Zitat von Neumi

Moin,

Ölkühler + Schläuche+Montage(?! für 900€: Kann durchaus plausibel sein, Kühler sind leider teuer. Die Frage ist nur WARUM? Gibt es eine Leckage?

Bremsen vorne komplett für 1200€: Halte ich für überzogen. Weißt du wie hoch die Teilekosten sind?

Parksensoren vorne für 670€: Wollen die alle Sensoren Tauschen? Wieso sollst du es zahlen, wenn der Schaden durch die Werkstatt verursacht wurde? Und wie verursacht man sowas?

Fahrwerkssensor: Welcher Sensor ist damit gemeint? Hat der was mit der Niveauregulierung zu tun?

Motor: Wenn die Turbos undicht sind, werden sie in der Regel getauscht. Der Steuerkettendeckel wird sich wohl durch die ständigen Warm-Kalt-Wechsel verzogen haben und muss getauscht werden. Für beides muss der Motor ausgebaut werden. Aber 10000€ nur für den Ausbau finde ich mehr als frech. Wie hoch ist denn der Stundenverrechnungssatz in deiner Werkstatt? 300€?

Den Zusammenhang zwischen den Turbos und dem Steuerkettendeckel verstehe ich leider genau so wenig wie die Sache mit dem nicht mehr ausschalten können vom Motor. Das muss dir jemand anderes erklären (am Besten derjenige der dir das erzählt hat). Nur zur Info, wenn kein Öl mehr im Motor ist, läuft er irgendwann fest und ist erst recht aus 😊 Das "Durchgehen" von Dieselmotoren hat andere Ursachen und ist in diesem Fall überhaupt kein Thema.

Allerdings solltest du die Nötigen Reparaturen demnächst durchführen lassen, um Nachfolgeschäden zu vermeiden.

Wenn es noch nicht zu spät ist, würde ich nochmal ein Vergleichsangebot einholen. Teurer kann es ja nicht werden 🤖

Gruß Basti

Alles anzeigen