

# DPF Ölaschevolumen 3.0 V6 TDI BKS

Beitrag von „Goka“ vom 30. Juni 2016 um 20:29

Hallo Adrian,

mein TII V6TDI von 04 2011 hat nun 180 000 auf dem Tacho. Die Partikelfilter Regeneration kommt immer noch nach ca. 1000km, so wie im Neuzustand.

Wenn der Aschebelag im Filter höher ist, müsste die Regeneration des Partikelfilters ja auch früher starten (Differenzdrucksensor). Ich würde mir erst Gedanken machen zum Reinigen/Ersetzen des Filters, wenn die Regeneration häufiger z.B. alle 400km erfolgt.

Hast Du das schon beobachtet?

Gruss Volker