

Info Kettenspanner V6 TDI

Beitrag von „Treg7P“ vom 30. Juni 2016 um 14:47

Heute kam die Rechnung ... 476 Kröten Eigenanteil für Materialkosten 🐸🐸🐸🐸

Da standen Jedemenge NEUE Muttern, Schrauben, Dichtungen, Klammern, Schellen mit drauf, sowie irgendwelche neuen Platten für die Antriebswellen, neue Halteplatten für die Einspritzdüsen usw. usw. Habe gerade eine unabhängige Anfrage (Kumpel von mir mit entsprecheneden Möglichkeiten) gestellt, um mal abzuklären, ob wirklich der komplette Motor auch mit raus musste, oder doch nur das Getriebe. Auch würden Öle und andere Flüssigkeiten VOLL berechnet, laut Aussage wird das nicht von der GW-Garantie übernommen... stimmt nicht ganz, denn wenn benötigt für die Reparatur, dann wird es übernommen...

Dem Autohaus habe ich gesagt, ich hätte gerne eine Auflistung, welche Schraube/Mutter etc. für was ist und den Nachweis darüber, dass VW vorschreibt, diese Sachen neu zu verbauen... bin ja mal gespannt was da raus kommt...

Werde weiter berichten.