

VR6 oberer Kettenspanner prüfen/tauschen?

Beitrag von „Naico“ vom 27. Juni 2016 um 18:59

Sorry Donadi, hätte dazu schreiben solle dass es der Benziner ist 😊

Hi Patty, MWB208/209 sagen beide -10

Soweit ich informiert bin, würde sich eine gelängte Kette dadurch bemerkbar machen, dass die Werte "auseinander laufen" also z.b. 208 = -8 und 209 = +8

Dadurch dass beide Werte gleich sind, also -10 in meinem Fall, habe ich vermutet, dass die Kette nicht gelängt ist, aber halt nicht auf Spannung kommt. Die Idee des oberen Kettenspanners wäre halt ein Versuch, da man diesen wohl prüfen/bearbeiten kann, ohne den Motor auszubauen.

Ist da evtl die Gleitschiene abgefräßt ?