

VR6 oberer Kettenspanner prüfen/tauschen?

Beitrag von „Naico“ vom 26. Juni 2016 um 21:58

Hallo Leute,

nach wie vor habe ich mein bereits erwähntes Problem mit den Fehlercodes P1347 / 17755 (Nockenwellensensor Bank bla usw).

Das da was nicht mit der Steuerkette stimmt ist soweit klar, allerdings hab ich in einem US Forum gelesen, dass man probieren kann, den oberen Kettenspanner zu prüfen / zu bearbeiten, bevor man den ganzen Motor ausbaut. Es kann halt gut sein, dass der Kettenspanner nicht mehr richtig druck aufbaut und daher die Kette dann nicht auf Spannung bekommt.

Ausserdem sagte man mir, man könne den wohl nicht einfach wechseln, da man sonst die Gleitschiene mit tauschen muss, was wiederum nicht so einfach geht.

Also müsste man den oberen Kettenspanner ausbauen, mit einer "Öl-Kur" behandeln / entlüften und hoffen, dass der wieder funzt. Falls dem so ist, hätte jemand dafür ein paar Tips für mich? Mein Bruder ist gerade ausgelernter KFZ mechatroniker bei VW, möchte aber ein paar Tips von erfahrenen Schrauben haben um da ran zu gehen.

Ich bin für alle Ratschläge und Ideen sehr dankbar!