

V10 7L, DPF Partikelfilter Fehlfunktion, Motorsymbol/ Dauerbing, Differenzdrucksensor

Beitrag von „v10brummer“ vom 26. Juni 2016 um 15:35

Nachtrag:

Man kann sich Platz schaffen (s.u.), um mit einer Hand an den Sensor zu kommen. Mit beiden Händen kommt man nicht heran.

Somit müssen dann die Arbeiten einhändig ausgeführt werden.

Sensorhalter (auf dem Getriebe) lösen und anschl. die beiden Schläuche vom Sensor abklemmen. Die sind u.U. festgebacken.

Schellen lassen sich einhändig nur schwer lösen.

Natürlich kann man die Schläuche auch mal abknipsen, die Schläuche sollten dafür lang genug sein.

Um an den Stellen zu arbeiten muss der Abgastrackt kalt sein...

DPF ausbauen (die Schrauben lassen sich eigentlich nicht lösen, also neue Bolzen und Schrauben einplanen).

Schellen zw. DPF und Auspuff entfernen (erneuern).

Getriebe absenken...

Es geht auch wenn der DPF dran bleibt, dann ist es aber noch mühseliger.