

New Amarok

Beitrag von „Hannes H.“ vom 26. Juni 2016 um 07:53

[Zitat von VauWeh80](#)

Ein Amarok mit 4 Zylindern schafft die Euro 6 Norm gerade noch.

Eben nicht, das war auch ein Grund warum man den 4-Zylinder im Amarok sterben lassen hat. Der aktuelle 4-Zylinder hätte im Motorraum nicht in der Einbaulage platz gefunden. Bisher hatten die 4-Zylinder nur die Euro 5 geschafft.

MfG

Hannes