

# Zufriedenheit mit Modelljahr 2005

Beitrag von „andreas“ vom 9. Februar 2005 um 14:40

Zitat von Fat Frank

als Faustregel kann man sich merken, das beide Drehschalter parallel eingestellt werden sollten (Herausdrücken um Schalter zu verstellen, wieder hereindrücken um die 'neue' Einstellung zu etablieren).

D.h. normaler Straßenbetrieb: Diff auf High und Niveau ebenfalls auf 10 Uhr einstellen.

Im Gelände Diff auf Low und Niveau ebenfalls auf (ich rate mal) 13 Uhr einstellen usw.

An der Einstellung zum Diff hängt wohl noch so einiges dran,

Und was machen die, die keine Luftfederung haben? 😊

Mal im Ernst:

Die beiden Drehschalter funktionieren unabhängig voneinander. Der rechte ist nur für die Luftfederung, theoretisch könnte er immer im Xtra-level stehen, die Höhe wird eh nochmal geschwindigkeitsabhängig geregelt.

Der linke Drehschalter hat eine Mehrfach-Funktion, er regelt zum einen die Gesamtübersetzung (High oder Low) und schaltet jeweils die Differential**sperr**en zu/ab. Der Low-Modus bietet sich hin und wieder z.B. für das Rangieren eines schweren Hängers an.

Mit dem Einsatz der mittleren und hinteren Differential**sperr**e sollte man jedoch sehr bedächtig umgehen, möglichst nur auf glattem/rutschigem/unbefestigtem Untergrund, wenn es geradeaus gehen soll und nicht mehr geht, da ansonsten die Belastungen für div. Antriebsteile, Reifen, etc. insbesondere beim "Versuch", z.B. eine Kurve zu fahren, enorm hoch werden.

Gruß  
andreas