

Nachrüsten einer GRA

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 20. Juni 2016 um 14:19

Hallo,

falls es eine werkseitige Lösung oder Umrüstpfehlung gibt, ist sie im allgemeinen bei der Zeitschrift "[Gute Fahrt](#)" bekannt.

Du hast auch die Möglichkeit die Redaktion anzuschreiben und nach einer Lösungsmöglichkeit zu fragen.

Der Dicke hat ein sensibles Eigenleben. Multifunktionsteile vom Phaeton oder anderen Konzernfahrzeugen führen bei der Verwendung oftmals nicht zum gewünschten Ziel.

Der "Schleifring" ist auch so ein "Teilchen" und hat in der Vergangenheit oft Probleme verursacht oder Fehler (Airbag etc.) ausgelöst.

Gruß

Hannes