

# Zufriedenheit mit Modelljahr 2005

Beitrag von „Fat Frank“ vom 9. Februar 2005 um 13:02

Hallo,

[Breitling](#)

bei der Übergabe in Wolfsburg wurde mir bei der Einweisung folgendes zur Stellung des Differentials und des Fahrzeugniveaus gesagt:

als Faustregel kann man sich merken, das beide Drehschalter parallel eingestellt werden sollten (Herausdrücken um Schalter zu verstellen, wieder hereindrücken um die 'neue' Einstellung zu etablieren).

D.h. normaler Straßenbetrieb: Diff auf High und Niveau ebenfalls auf 10 Uhr einstellen.

Im Gelände Diff auf Low und Niveau ebenfalls auf (ich rate mal) 13 Uhr einstellen usw.

An der Einstellung zum Diff hängt wohl noch so einiges dran, wie z.B. Empfindlichkeit der Gasannahme usw. Man könne sich das so vorstellen wie eine Fahrrad 3-Gangschaltung. Mal gewinnt man viel Weg bei wenig Umdrehungen, mal brauch man hohe Umdrehungen um etwas zu bewegen (wäre in der Geländeeinstellung so). Vielleicht gibt es dazu ja schon irgendwo hier etwas. Falls das alles nicht interessant für dich ist was ich hier so schreibe: Sorry das ich dich vollgequasselt habe 😊

Gruß

Frank