

Nachrüsten einer GRA

Beitrag von „nicolino“ vom 19. Juni 2016 um 18:09

Ein freundliches Hallo an alle Interessierten!

Ich stelle sozusagen meinen ersten Beitrag hier ins Forum zu einem Thema, bei dem ich nicht mal weiß, ob überhaupt noch Bedarf besteht...

Mein Touaregl R5 2,5TDi hatte, als ich mir den gebraucht kaufte keine GRA. Ich dachte mir (blauäugig) das wird kein Problem, kann man sicher nachrüsten, ist bestimmt alles vorbereitet. Denkste.....

Ich habs also getan. Ein MFL vom Phaeton und eine Wickelfeder (oft auch falsch als Schleifring bezeichnet) waren schnell gefunden und samt Airbag und Steuergerät getauscht.

Ohne Probleme ließ sich auch gleich das Radio (fern-) bedienen. Die GRA ließ sich jedoch nicht einschalten. Nach vielem Nachforschen und Schaltplan studieren, war der Grund gefunden:

Bei VW haben die sogar ein Kabel (gr/ge 0,35) eingespart und zwar das, welches von J527 (Steuergerät für Lenksäulenelektronik) Anschluss 5 zu Steckverbindung T10 Anschluss 3 im linken Wasserkasten

führt. Die Verbindung von T10 zum Motorsteuergerät ist wiederum vorhanden. Gut, hab ichs eben nachgerüstet. Nun ließ sich zwar die GRA einschalten (grüne Kontrollleuchte in der Tachoanzeige) aber

funktionierte nicht. Außerdem hatte er ein Problem mit dem Lenkwinkel.

Nun steht mein T-Rex beim Freundlichen. Dort haben Sie den Lenkwinkel eingestellt, dem Motorsteuergerät gesagt: "Du hast jetzt eine GRA" aber im Motorsteuergerät ist die Fehlermeldung: Kupplung ist betätigt

hinterlegt. 😞

Ich habe ein Automatikgetriebe, wie kann denn das sein? Der Schrauber weiß nicht mehr weiter.... Vielleicht kennt hier jemand das Phänomen und kann mir weiterhelfen?,