

Berganfahrhilfe beim R5 Schalter

Beitrag von „IT-CS“ vom 9. Februar 2005 um 12:46

Berichtigung nicht 15 Grad sondern 15% Steigung 

Beim Automatik muss man auch auf die Bremse treten damit die BAH anspricht, tut die auch. Das Fahrzeug wird nicht über den Wandler gehalten, sondern über die Bremse, die beim Gasgeben gelöst wird. Geht wirklich gut, kein Ruck, ganz sanft  

Der Wandler kann außerdem nur bei minimalen Steigungen helfen, da wo die BAH noch nicht anspricht.

Gruss, Jörg