

V10 7L, DPF Partikelfilter Fehlfunktion, Motorsymbol/ Dauerbing, Differenzdrucksensor

Beitrag von „v10brummer“ vom 16. Juni 2016 um 09:51

Läuft wieder!

Differenzdrucksensor links / Fahrerseite wurde getauscht (ohne Motorausbau).
Danach Fehlerspeicher gelöscht, Lernwerte zurückgesetzt, Probefahrt gemacht und siehe da, Regeneration funktioniert.

Auf der Heimfahrt von der betreffenden freien "Touareg"-Werkstatt von Ochsenfurt (Großmannsdorf) bei Würzburg nach Hanau konnte ich feststellen, daß bei schnelleren Fahrten auf der Autobahn gar keine Regeneration nötig ist. Da werden die DPFs so heiß, das der Rußwert automatisch absinkt...

Fazit: Der Differenzdrucksensor Bank 2 (Fahrerseite) lässt sich von einem V10 Profi ohne Motorausbau wechseln. Wenns gut läuft 4h, wenns klemmt, 6h 😊

Wie eine Zwangsregeneration aktiviert wird, weiß aber immer noch niemand...

Grüße