

Motorschaden V6 tdi BKS?

Beitrag von „trocon“ vom 9. Juni 2016 um 21:08

Hallo , vielen Dank für die ersten antworten. Ein bekannter hat heute auf Zylinder 4 die nicht vorhandene Kompression gemessen. Leider kamen wir mit unserer ersteigerten Ebay Endoskopkamera nicht über die Bohrung der Glühkerze in den Zylinder. Wir werden am Wochenende den Injektor ausbauen.

Für mich stellt sich immer noch die Frage wie ein Kolbenboden durchbrennen kann bzw. was ist mit dem fehlenden Glükerzenstück passiert?

Ist eine weitere Reparatur ohne Ausbau des kompletten Motors möglich? Was wird die Reparatur kosten?

Wo das Auto hingeben? Zum Freundlichen oder Motoreninstandsetzer? Sorry fragen über fragen.