

# Tieferlegungsmodul MTM F-Cantronic

Beitrag von „windstar“ vom 9. Juni 2016 um 12:29

[Zitat von uh1959](#)

So wie ich dich nun vertsehe hast du die Tieferlegung immer aktiv, egal welches Härteprorgamm du gewählt hast. Stimmt das so?

Ja, das ist so.

Deswegen habe ich den zusätzlichen Schalter verbaut damit das Tieferlegungsmodul auch komplett ausschalten kann.

Die Härte/Höhenänderungen mittels des Drehreglers Comfort Normal Sport sind davon unberührt.

Sprich, je nach Luftfahrwerk (mit oder ohne dynamischen Wankausgleich) geht das ganz in Stellung comfort oder Sport ca. 2cm rauf und runter.