

# AdBlue nachfüllen

**Beitrag von „albelch“ vom 5. Juni 2016 um 10:57**

Hab vor 4 Wochen meinen Dicken als Halbjahreswagen bekommen und heute zum ersten Mal Adblue nachgefüllt. Demnächst soll es mit dem Dicken auf Urlaubsreise gehen (3 bis 4 tkm), da wollte ich nicht unbedingt zwischendrin unterwegs nachfüllen müssen.

Erstes Problem: Wie viel Adblue ist noch in Tank? Muss ich schon nachfüllen? Reingeschaut: Kleine Öffnung, schwarzer Tank, nichts zu erkennen 😬. Gut mit Taschenlampe siegt man die Flüssigkeitsoberfläche. Aber wie tief ist der Tank, wie viel ist noch drin? Ein langer Kabelbinder als Meßstab hat geholfen. Tank ungefähr 1/3 voll als Füllhöhe am Einfüllstutzen bis Unterkante Einfüllöffnung. Aber ist das repräsentativ für das Füllvolumen? Egal, ab zur Tanke.

Zweites Problem: Crafter-Adapter aufgeschraubt, paßt bestens. Aber wann ist der der Tank voll? Schaltet die Zapfpistole ab, ohne dass es eine Überschwemmung gibt? Zitat Bedienungsanleitung: *"AdBlue ist eine reizende und korrodierende Flüssigkeit, die bei Kontakt die Haut, Augen oder Atmungsorgane verletzen kann."* ... *"AdBlue greift Oberflächen an, wie z. B. lackierte Fahrzeugteile, Kunststoffe, Kleidungen und Teppiche. Verschüttetes AdBlue schnellstmöglich mit einem feuchten Tuch und reichlich kaltem Wasser entfernen."* --> Also nichts verkleckern und hinterher sorgfältig aufwischen! Nur, wie soll das gehen, bei der Bauweise des Tanks tief in der umhüllenden "Blechdose" (siehe Bilder von Sittingbull weiter unten).

Meine Lösung war: Schön langsam mit der Zapfpistole einfüllen und die Ohren spitzen. Man hört am Geräusch der entweichenden Luft, wenn der Tank voll wird. Und im Adapter fängt es leicht an zu spritzen. Also letztlich easy, wie in einem Vorbeitrag schon gesagt.

Getanktes Volumen waren 11,5 Liter. Das paßt grob zum per Meßstab abgeschätzten Füllstand. Anders herum: Man kann den Füllstand grob mit einem Messstab abschätzen. Das passt einigermaßen.

Meine Fragen nun an Euch: Hat jemand schon per Zapfsäule mit Adapter befüllt und den Tank voll gemacht? Hat die Zapfsäule abgeschaltet? Gab das dann eine Überschwemmung mit überlaufendem Harnstoff? Oder hat das gut funktioniert?

LG Albelch