

Ölverlust zwischen den Zylinderbänken

Beitrag von „Hartl“ vom 4. Juni 2016 um 22:44

... leider zu früh gefreut. 😞

Nach einer ausgiebigen Probefahrt war wieder ein Öl - See unter der Lichtmaschine.

Nochmal alles ausgebaut und siehe da, da war der 2. Übeltäter, der Dichtring vom Lichtmaschinenantrieb.

[CIMG0835_kl.jpg](#)

Es hatte sich der Gummi vom Metallring getrennt und hing nur noch an zwei kleinen Stellen zusammen.

Die Besorgung des Dichtringes hatte etwas länger gedauert, der war bei VW auch nicht so vielzählig vorhanden.