

Ganzjahresreifen 255/55 R18

Beitrag von „Heinz“ vom 9. Februar 2005 um 10:54

Zitat von Leitwolf

GJR sind laut Test einer 4W-Zeitung bei tiefen Temp. und auf Schnee fast genauso schlecht wie Sommerreifen (50% längerer Bremsweg).

Noch schlechter sind erstaunlicherweise MT-Reifen.

Gibt schon Urteile: bei Unfall mit GJR auf Schnee gibt es Teilschuld.

(...)

Es gibt GJR, welche unter 7°C aushärten und es gibt GJR, welche nicht aushärten. Obiger Test wurde sicher mit der ersten Kategorie durchgeführt. Die Zeitschriften schreiben doch den Herstellern (in diesem Falle die Mehrheit der Reifenhersteller) nach dem Mund.

Ich habe nach der Beratung durch Vergölst meine GJR im Winter problemlos zu fahren persönlich bei Pirelli Deutschland angerufen, um sicher zu gehen. Pirelli garantiert für den Reifentyp, welchen ich habe (Ich glaube es ging um eine Extrakennung Z) die volle Wintertauglichkeit. Laut Pirelli sind diese Reifen von Porsche für den Cayenne in Auftrag gegeben worden, um eben volle Wintertauglichkeit zu haben. Die waren überrascht, dass die Reifen auch auf dem Touareg erstmontiert wurden.

Um das nochmal zu unterstreichen: Ich hätte definitiv sofort WR gekauft, wenn Vergölst oder Pirelli dazu geraten hätten. Wenn die Spezialisten davon abraten, dann frage ich mich verwundert, wieso Laien das immer wieder in Frage stellen.

gruß

Heinz