

Batterie leer und der T liegt auf der Nase

Beitrag von „vailbeavercreek“ vom 4. Juni 2016 um 06:05

[Zitat von Sierrakiller](#)

Da ich ungern das Auto nur zum hoch bzw. runterpumpen laufen lasse,

Hallo...

Du machst komische Sachen !

Dämpfer leer:

Restdruckhalteventile kaputt

Leck irgendwo in der in der gesamten Luftversorgung

Kompressor (Kolbenringe) oder Relais kaputt

Druckblock macht durch Unterspannung "komische" Sachen

Unterspannung:

Der wird halt irgendwo Strom ziehen ua. wäre hier ein Dauerlauf des Kompressors denkbar (der sich dabei ganz nebenbei selbst zerstört hat und dies oft nur weil dass dazugehörige Relais "hängt"

oder die üblichen Verdächtigen dazu wie Türgriffe und Stge die nicht komplett abschalten....

Batterie komplett laden und dann mal alle obrigen Sachen kontrollieren..... sind ja alles Fehler die unmittelbar oder nach max. 2 Tagen erkennbar sind.....

Hoffe damit einige Denkanstöße gegeben zu haben....

Sg