

Ganzjahresreifen 255/55 R18

Beitrag von „Leitwolf“ vom 9. Februar 2005 um 10:20

GJR sind laut Test einer 4W-Zeitung bei tiefen Temp. und auf Schnee fast genauso schlecht wie Sommerreifen (50% längerer Bremsweg).

Noch schlechter sind erstaunlicherweise MT-Reifen.

Gibt schon Urteile: bei Unfall mit GJR auf Schnee gibt es Teilschuld.

Zudem hat es keinen finanz. Vorteil wenn man nur GJR statt SR und WR fährt.

Die schwere Kiste macht die Wahl der richtigen Reifen unerlässlich.

Man sollte sich nicht von der immer vorhandenen Traktion täuschen lassen.

Gruß

Henryk