

Zuviel Öl eingefüllt - welche Möglichkeiten habe ich (V6 TDI, T1)

Beitrag von „Parafox“ vom 31. Mai 2016 um 13:48

Vielen Dank euch erstmal und danke für den Tipp mit dem Infusionsschlauch - denn Baumarkt oder KfZ-Werkstatt sind beides hier gerade mit längeren Fahrten verbunden und die möchte ich aktuell vermeiden.

An die Ölablassschraube hatte ich auch schon gedacht, das wäre dann Option 2.

Ich hoffe die Sache ist jetzt nicht super dramatisch -- aber immerhin hab ich es nach 300 und nicht erst 3000km gemerkt...

@vailbeavercreek

Und im Allgemeinen taucht die KW bei +2 Liter noch lange nicht ein.....

>> Was meinst du hier mit KW? Stehe glaub gerade auf dem Schlauch.