

V10 7L, DPF Partikelfilter Fehlfunktion, Motorsymbol/ Dauerbing, Differenzdrucksensor

Beitrag von „v10brummer“ vom 30. Mai 2016 um 18:39

UPDATE:

VCDS aktualisiert. Anschl. noch mal einen kompletten Scan gemacht und komplett gelöscht. Siehe da, Fehler war erstmalig raus.

MWB 67.4 Bank 2, war auf 33,15 gerutscht, eventuell war das "in einem erträglichen Bereich".

Autobahnfahrt gemacht.

MWB 68.1 (Aschemasse) startete bei Bank 1 mit 5,5%, auf Bank 2 mit 13%. aber die Fahrdistanz von ca. 30km stiegen die Werte bei Bank 1 bis knapp 20% und bei Bank 2 bis 50%. Anschließend startete offenbar eine Regeneration. Bei Bank 1 muss die extrem kurz gewesen sein, sodass ich sie verpasst habe, aber der MWB 68.1 sank kontinuierlich bis unter 5%. Bei Bank 2 konnte man die Zeitspanne (MWB 70.2) in Sekunden nachvollziehen. Dauerte mehr als 10 Minuten.

Allerdings sank die Aschemasse auf Bank 2 nur bis runter unter unter ca. 20%.

Auffällig sind die unterschiedlichen Differenzdruck Offsetwerde (MWB 67.4) zwischen Bank 1 und Bank 2. Hartl hatte dazu ja schon Probleme angemerkt (Danke noch mal für den Hinweis).

Falls bei den Offsetwerten nichts einstellbar ist, hilft wohl (tatsächlich) nur ein neuer Differenzdrucksensor.

LG