

V10 7L, DPF Partikelfilter Fehlfunktion, Motorsymbol/ Dauerbing, Differenzdrucksensor

Beitrag von „Hartl“ vom 30. Mai 2016 um 15:28

Der Differenzdrucksensor kalibriert sich mit der Zündung "EIN".

Sollten beim Auslesen des Offsetwertes bei nicht laufenden Motors die gleichen "hohen" Werte sein, würde ich auf jeden Fall darauf tippen, dass der defekt ist.

Wie ich meinen zerlegt hatte, habe ich alle Leitungen auf Durchgang geprüft und auch die Partikelfilter gereinigt.

Seit dem war alles wieder In Ordnung.

Die Leitungen waren bei meinem relativ sauber, da ja eigentlich keine Durchströmung stattfindet.

Ich würde nicht mehr lange warten damit und beide Sensoren wechseln und die Partikelfilter reinigen oder reinigen lassen.

Gruß

Gerhard