

# V10 7L, DPF Partikelfilter Fehlfunktion, Motorsymbol/ Dauerbing, Differenzdrucksensor

Beitrag von „Hartl“ vom 30. Mai 2016 um 13:48

Hi,  
bei meinem fing das mit der Fehlermeldung an.

Zitat

001137 - Drucksensor 1 für Abgas (G450)  
P0471 - 000 - unplausibles Signal

Das Ganze konnte ich dann noch 6 Wochen durch löschen des Fehlers herauszögern, danach ging die Lampe nicht mehr aus.

Die verbrauchte Menge von dem Additiv Satacen findest du in dem Messwertblock 72.2.

Deine errechnete Aschemasse in dem Partikelfilter von "108" findest du im Messwertblock. 68.1  
Ich hatte meinen erst mit "225" zurücksetzen können, da es vorher mit VCDS nicht ging.  
Der angebliche Grenzwert liegt bei "150".

Soweit ich das mal gelesen habe, sind Offsetwerte >25 (Messwertblock 67.3) ein Zeichen dafür, das der Differenzdrucksensor langsam an sein Lebensende gekommen ist.

Für die Reparatur braucht ein geübter Schrauber (hatte ich vorher noch nicht gemacht) 12 Stunden. Das was am meisten Zeit gekostet hatte, war die Trennung der Partikelfilters von den Flanschen.

Gruß  
Gerhard