

Motorschaden V6 tdi BKS?

Beitrag von „trocon“ vom 29. Mai 2016 um 18:52

Hallo habe seit einigen Tagen mit meinem Dicken ein Problem. Erst hatte ich beim Starten immer wieder ein abbruch des Startvorgang. Daraufhin wurde ein Massekabel ersetzt. Eine Woche später wieder die gleichen Startabbrüche. Letzte Woche kam dann die Motorkontrollleuchte und blinkend die Vorglühanzeige. Meine frau ist dann zum Freundlichen gefahren. Dort wurde der Touareg ausgelesen. Glühkerze 2,4 und 6 defekt. DPF überladen. Ich bin Abends nach der Arbeit mit dem Touareg eine runde gefahren. Sehr unruhiger lauf im Standgas. Keine Beschleunigung ab 3. Gang.

Ölstand über voll und roch nach Diesel. Habe mir gestern einen Satz Kerzen, Öl und Luftfilter geholt . Ich habe 10l Öl aus dem Motor geholt. An der Glühkerze auf dem 4. Zylinder fehlt die komplette Spitze. Die anderen sahen noch gut aus hab aber nicht mehr gemessen. Lüftfilter war auch fertig. Motor gestartet. Keine Kontrolleuchte mehr. Die Regeneration hat nach ca. 5Minuten in Standgas angefangen zu arbeiten. Habe auch den Motor laufen lassen bis keine Rauchentwicklung mehr da war. Der unruhige Motorlauf im Standgas ist geblieben und der Leistungsverlust ist immer noch da. Wie gehe ich am besten als nächstes vor? Kompressionsmessung. Boschdienst(defekter Injektor)? VW? Kann mir jeman einen Tipp geben.

