

Kardanwelle - Schlagen / Vibration am Antriebsstrang - Kardanwellenlager

Beitrag von „Naico“ vom 21. Mai 2016 um 08:09

Hallo zusammen,

ich habe mich entschieden das Ersatzteil von Kawemila zu nutzen. Man findet die Beschreibung auf Youtube und anfangs war ich skeptisch, zumal ich nichts weiter dazu finden konnte. Anbei ein Bild vom Ersatzteil, es ist in Prinzip nur der "Ring" aus diesem Silikon/Gummi der ersetzt wird. Dabei wird die Welle nicht ausgebaut, es geht im eingebautem Zustand.

Kurz und knapp:

- Auto auf die Bühne
- Unten die Schrauben gelöst
- Gummireste im Lager und an der Welle entfernt
- neuen Ring eingesetzt (passgenau!)
- Kabelbinder angebracht und abgeknipst
- Alles wieder angeschraubt

Der erste Gesundheitscheck war 15KM stadt und 45KM autobahn bis max 160 kmh - bisher fährt der Wagen wie vorher, als wäre nichts gewesen.

Das Teil selbst kostet 69 €

Ich berichte weiter, ob der Zustand in 2,5,10 usw. Wochen immer noch der gleiche ist 😊