

AGR-Ventil ersetzen

Beitrag von „Aschi“ vom 18. Mai 2016 um 20:37

Hallo zusammen

Bei meinem V6 TDI (L7) mit rund 96'000 km leuchtet sporadisch die "Motorstörung" Lampe auf und dann fehlt jegliche Motorleistung. Eine erste Untersuchung in der Garage deutet auf das AGR-Ventil hin, welches scheinbar zeitweise klemmt.

Nun, das Ventil kosten einige 100 Schweizer Franken.... , der Austausch jedoch wird mit rund 6 Stunden veranschlagt. Scheinbar muss da einiges ausgebaut werden, damit sie an die Schrauben vom AGR-Ventil kommen.

Gibt es da keine günstigere Lösung? Ich hab mir mal die Anleitung von erWin angeschaut. Brauch ich da wirklich noch Spezialwerkzeug?

Wäre Dankbar für eure Meinung und Ideen
Servus - Aschi