

Öse an der Anhängerkupplung

Beitrag von „Silberkorn“ vom 17. Mai 2016 um 11:25

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo,
was denn nun?
Zunächst hat die EU Schuld.....
.....dann aber doch die Niederlande?

Wie war das noch mit der Restprofiltiefe und den Geschwindigkeitsbegrenzungen in Österreich?

Die sind doch auch in der EU oder haben wir die gefeuert nachdem sie den Brenner geschlossen haben?

Darragh hat doch eine völlig unpolitische Lösung beschrieben!

Die EU hat damit nix zu tun. Die Wiener Übereinkunft von 1968, die regelt daß Autos nicht die Zulassungskriterien in anderen Ländern eigentlich nicht erfüllen müssen, ist eine UN Konvention.

https://de.wikipedia.org/wiki/Wiener_%C3%9Fenverkehr

Nur die Holländer halten sich mit der Öse nicht dran.