

Öse an der Anhängerkupplung

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 17. Mai 2016 um 11:20

[Zitat von Bambusrohr](#)

Man behält sich vor, innerhalb dieses zunächst so frenetisch gefeierten EU Raums ein ordentliches Potenzial zur gegenseitigen Abzocke bereitzuhalten.

[Zitat von Silberkorn](#)

Ich finds auch ne Frechheit.

Holland hat die Wiener Übereinkunft "Strassenverkehr" von 1968 ratifiziert.

Somit dürfte das Einfordern dieser Öse bei Ausländern nicht rechtens sein. Das sollte dringen mal jemand durch die Instanzen fechten.....

Hallo,

was denn nun?

Zunächst hat die EU Schuld.....

.....dann aber doch die Niederlande?

Wie war das noch mit der Restprofiltiefe und den Geschwindigkeitsbegrenzungen in Österreich?

Die sind doch auch in der EU oder haben wir die gefeuert nachdem sie den Brenner geschlossen haben?

Darragh hat doch eine völlig unpolitische Lösung beschrieben!

Chapeau!

Hannes