

Öse an der Anhängerkupplung

Beitrag von „Silberkorn“ vom 16. Mai 2016 um 19:43

[Zitat von Neumi](#)

Ich habe neulich bei einem Bekannten gesehen, dass er so eine Art Schlüsselring an der Kupplung hatte. Der Ring hatte ungefähr einen Innendurchmesser von 45mm. Also groß genug um den Karabiner einzuhängen und zu klein um von der Kupplung zu rutschen.

Ob das in den Niederlanden und Co zulässig ist weiß ich nicht, ich kann es mir aber gut vorstellen. 🤖

Das wäre in den Niederlanden so nur zulässig bei starrer AHK. Bei abnehmbarer oder klappbarer AHK darf die Öse für das Handbremsseil nicht am abnehmbaren Teil der AHK dran sein sondern irgendwo am Träger.

Das ist beim Touareg aber schlecht zu relaisieren.