

## **3x Flüssigkeitsverlust**

**Beitrag von „eXtremeTK“ vom 16. Mai 2016 um 12:10**

Moin Dieter,

bei dem Hinterachsdifferential wurden zwei Flanschwellen inklusive Dichtungen gewechselt.

Danach war es wieder absolut dicht. Es ist auch möglich nur die Dichtungen zu wechseln, jedoch waren Spuren an den Flanschwellen zu sehen. Daher haben wir diese eben mit gewechselt.

Beste Grüße

Tobias