

Steuergerät Turbo rechts defekt!

Beitrag von „vailbeavercreek“ vom 13. Mai 2016 um 07:01

Motorsteuergeräte auf Wassereinbruch hin überprüfen
ATM Steuergerät (unter Beifahrersitz) auf Öl Einbruch überprüfen

und

2 Fehlercodes gefunden:

18056 - Datenbus-Antrieb

P1648 - 000 - defekt

Freeze Frame:

Drehzahl: 0 /min

Drehmoment: 442.4 Nm

Geschwindigkeit: 2.4 km/h

Last: 0.0 %

Spannung: 11.70 V

Binärwert: 00001011

Binärwert: 11001110

(keine Einheit): 0.0

17978 - Motorsteuergerät gesperrt

P1570 - 000 - - Warnleuchte EIN

Freeze Frame:

Drehzahl: 0 /min

Drehmoment: 442.4 Nm

Geschwindigkeit: 3.6 km/h

Last: 0.0 %

Spannung: 11.78 V

Binärwert: 00001011

Binärwert: 11001110

(keine Einheit): 0.0

Readiness: 0 0 X X X

und dann während des gleichen Vorgangs auf einmal wieder:

4 Fehlercodes gefunden:

18043 - Datenbus-Antrieb

P1635 - 000 - fehlende Botschaft vom Klima-Steuergerät

Freeze Frame:

Drehzahl: 1575 /min
Drehmoment: 0.0 Nm
Geschwindigkeit: 119.0 km/h
Last: 0.0 %

Spannung: 13.76 V

Binärwert: 00001000
Binärwert: 00000000
(keine Einheit): 0.0

18033 - Datenbus-Antrieb
P1625 - 000 - unplausible Botschaft vom Getriebe-Steuergerät

Freeze Frame:

Drehzahl: 630 /min
Drehmoment: 79.0 Nm
Geschwindigkeit: 0.0 km/h
Last: 0.0 %

Spannung: 13.83 V

Binärwert: 00001000
Binärwert: 00001000
Binärwert: 11111111

11.7 Volt ist wenig !

Was zeigt das Voltmeter an ?

--> LM und Batterien überprüfen

--> Verdacht auf Unterspannung

Sg