

Hilfe meine lichtmaschine startet zeitversetzt

Beitrag von „Mithrandir“ vom 5. Mai 2016 um 21:35

Moin,

[Zitat von Hannes H.](#)

Die Lichtmaschine kann nicht später zuschalten, da sie mit dem Riementrieb am Motor fix angetrieben wird, d.h. wenn der Motor läuft, dann läuft auch die Lichtmaschine.

...

Rein mechanisch gesehen hast du Recht. Wenn allerdings aus welchem Grund auch immer die Kommunikation mit dem Bordnetz nicht stimmt (Lastsignal, DF) kann es zum beschriebenen Effekt kommen: Die LiMa dreht zwar (zwangsläufig) liefert aber effektiv keine Spannung. Mein Dicker spielt das Spiel schon seit ich ihn habe: beim Start mit warmen Motor braucht es einen kurzen Gasstoß um die LiMa zum arbeiten zu bewegen. Der Regler hat's hinter sich - Df liefert kein lastabhängiges Signal mehr sondern fix 33%. Allerdings ist angesichts des Arbeitsaufwands der Leidensdruck bei mir bis jetzt noch nicht groß genug um den zu wechseln - der Neue liegt seit zwei Jahren in der Garage.

@T Rex V8:

Verdächtige in dem Fall (in der Reihenfolge): Kabel DF \Leftrightarrow Steuergerät; Regler (bzw. ganze LiMa bei wassergekühlter selbiger ohne separat wechselbarem Regler; Steuergerät (unwahrscheinlich).

Grüße,
Jörg.