

# Folierung, Pflege und Erfahrung

**Beitrag von „RJK“ vom 5. Mai 2016 um 19:43**

Hallo,

ich habe ja seit gut einem halben Jahr auch eine folierten TII. Leider habe ich mich bei der Auswahl des Folierers auf die Empfehlung meines Verkäufers verlassen und der hatte überhaupt keine Ahnung. Das Auto wurde in weiten Teilen mehrfach nachgebessert. Ich würde nur einen Folierer nehmen, der sich ausschließlich auf PKW spezialisiert hat und passende Referenzen vorweisen kann. Ich lasse meinen jetzt bei dem Folierer von Stephan nochmal nachbessern.

Wichtig ist aus meiner Sicht noch die doppelte Folierung von Front und Motorhaube, um hässlichen Löchern durch Steinschlag etc. vorzubeugen.

Ansonsten hat Stephan die Frageneigentlich alle schon beantwortet.

Vielleicht noch gut zu wissen: Bei Leasing-Fahrzeugen hat es einen gewissen Charme, die Folie in die Leasingrate zu integrieren. Ich habe meinen T im Fullservice-Leasing foliert gekauft. Das erspart die Entfolierung bei der Rückgabe und die Kosten werden über die Laufzeit verteilt.

Schäden an der Folierung werden wohl durch die Teilkasko abgedeckt, abschließende Prüfung steht aus.

Gruß

Rimbert