

# Touareg 7P BJ 2012 Aufrüstung für offroad Alpenüberquerung

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 4. Mai 2016 um 13:49

## [Zitat von Arndt](#)

Die Flanke kannst Du aber grundsätzlich nicht reparieren. Auch wenn da nur ein kleine Steichen oder Nägelchen drin piekst.

Hallo Arndt,  
das geht.

Das habe ich persönlich auf Sizilien erlebt.

Das Loch wurde mit einem Gummistreifen (ähnlich einem Fahrradventil) in einer Ahle nochmals durchstoßen (bei vollem Luftdruck).

Die Ahle hatte vorne eine Oese, ähnlich einer Nähnadel.

Der Gummistreifen war mit Kleber vulkanisiert und wurde mit der Ahle zurück gezogen.

Luftdruck erhöhen fertig.

Das Loch war dicht, ähnlich wie mit einem Stopfen verschlossen.

Irgendwo müssen von der Reparatur auch noch Bilder, hier im Forum, sein.

Sicherlich ist eine solche Reparatur in Deutschland nicht erlaubt. Auf dem Etna hat sie aber geholfen.

Während der Experience hat der Reifen keine Zicken gemacht.

Lt. seinem Eigner ist der Dicke mit dem geflickten Reifen noch bis nach Frankfurt/Oder gekommen.

Gruß

Hannes