

Ölverlust zwischen den Zylinderbänken

Beitrag von „Hartl“ vom 30. April 2016 um 21:57

... wieder mal ein paar Bilder.

So richtig konnte man nirgends die Inkontinenz erkennen. 😞

Nach Kontrolle alle ausgebauten Teile ist die Bestellliste beim 😄 ganz schön lang geworden.

- Lichtmaschinenfreilauf (defekt)
- Torsionelastische Kupplung (verschlissen)
- Kabelbäume Glühkerzen (blanke Kabel)
- Zwischenstecker Lichtmaschine (blanke Kabel)
- vorsorglich Öldruckschalter (evtl. undicht)
- viele viele Dichtungen

[CIMG0498_k.jpg](#)[CIMG0487_k.jpg](#)[CIMG0501_k.jpg](#)[CIMG0511_k.jpg](#)