

Anlasser ausbauen T1 V6 TDI BKS Motor raus?

Beitrag von „Freak187“ vom 30. April 2016 um 09:33

Hallo!

Der Anlasser ist mittlerweile gewechselt. Der von mir gewählte Ansatz war richtig, auch wenn es verdammt viel Arbeit war, da es teilweise schwer zugängliche Befestigungen gab.

Grob gesagt:

- Luftfilterkasten komplett raus
- Kühlwasser ablassen
- große Wasserschläuche vor dem Riementrieb raus
- Luftführende Schläuche/ Rohre vor dem Riementrieb raus
- Riemen, Umlenkrolle und wassergekühlte Lichtmaschine raus
- Lichtmaschinenhalter raus
- Ölleitungen vom Getriebe aus den Halterungen im Bereich Lima/ Anlasser lösen
- Kleinere Schläuche u. Kabel im Arbeitsbereich lösen und zur Seite legen.
- Alles in sinnvoller Reihenfolge wieder zusammenbauen und Kühlwasser auffüllen 😄

8 Stunden Arbeit auf der Grube hat es mich gekostet und zum Schluss hat bei ein paar Schritten ein Kumpel geholfen, weil einige Dinge zu zweit einfacher gehen.

Ich bin wirklich froh, dass es so geklappt hat, weil zeitweise sah es nicht danach aus. Eine Recherche im Netz und bei umliegenden Werkstätten machte im Vorhinein auch keinen Mut. Zumindest hatte ich nirgendwo einen Hinweis gefunden, dass es ohne Motorausbau geht.

Gruß

Christian