

Motor geht nicht mehr an

Beitrag von „Mrs poc“ vom 28. April 2016 um 19:23

Hallo Andre,

ja die LIMA zu Tauschen macht keinen spass, hab bei meinem v10 glaube ich fast drei tage gebraucht, die liegt so schön im V versteckt , da muss das ganze ansaugkrams raus.

Mein V8 hatte auch mal den Fehler das er als Ladespannung 12 v anzeigte (tendenz fallend 😊) und dann die Verbraucher abgeschaltet hat.

Der Fehler trat immer dann auf, wenn er nach der fahrt nur so 5 Minuten stand und dann wieder angelassen wurde .

Wenn der Wagen abgeschlossen ne viertel Stund stand war der Fehler weg (also wenn die Steuergeräte zur ruhe gekommen sind) .

Bei mir hatte es geholfen das kleine gelbe Relais unterm Fahrersitz zu tauschen , das ist glaube ich für die Batterieüberwachung zuständig, weiss das aber nicht mehr soo genau was das eigentlich für eine Aufgabe hat.

gruß Lutz