

Service Intervall / Inspektions Intervall

Beitrag von „Alen“ vom 28. April 2016 um 08:16

Hallo zusammen bei mir sieht es so aus:

Hier einige Eckdaten:

Erst Inverkehrsetzung: Sept 2013

Kilometer Stand jetzt 27'000 km.

Letzter Service: März 2015 bei ca. 14'000km (dabei wurde das Öl gewechselt). Ich bin im Longlife „Modus“*. Gemäss Serviceplan wurde ein Intervallservice durchgeführt.

Nun ist gemäss Boardcomputer

Der Intervallservice in 5000 km/ 60 Tagen fällig

Der Inspektionsservice in 31700 km / 220 Tagen fällig.

1. Wie kann das sein, das jetzt in so kurzer Zeitabfolge beide Service notwendig sind? Sind ja nur 160 Tage Unterschied?
2. Kann ich den Intervallservice ausfallen lassen, weil ich praktisch ein halbes Jahr später zum Inspektionsservice muss? Oder kann ich mir den Inspektionsservice schenken, wenn ich jetzt dann den Intervallservice machen? Wenn ich die Umfänge im Serviceplan vergleiche, dann wird beim Inspektionsservice nicht viel mehr gemacht als im Intervallservice.
3. Stimmt es dass der Intervallservice den Ölwechsel beinhaltet aber der Inspektionsservice nicht ? D.h. ich muss 60 Tage zum Ölwechsel. D.h. nach knapp 15'000km / 16 Monaten ist bereits ein Ölwechsel fällig? Kann das damit zusammenliegen, dass wir oft Kurzstrecken fahren
4. Gibt es für mich eine Möglichkeit herauszufinden welche Arbeiten konkret anfallen bei diese zwei Inspektion? Kann man dies im Erwin prüfen oder mittels ODB Schnittstelle auslesen? (Ein Kumpel von mir hätte einen ODB Stick)?
5. Zusätzlich habe ich einen Eintrag im Serviceplan, dass im Sept 2016 die Bremsflüssigkeit gewechselt werden muss. Verstehe ich richtig, dass dies weder Bestandteil des Intervall- noch des Inspektionsservice ist ?

Bei mir steht bei den Fahrzeug Daten übrigens QG1!

Grus
Alen