

# Touareg 7P BJ 2012 Aufrüstung für offroad Alpenüberquerung

Beitrag von „ClausD“ vom 28. April 2016 um 06:45

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo,

nach den Bildern zu urteilen, schafft der Dicke die Passagen auch ohne Untersetzung.

Gleichwohl, der Dicke ist etwas breiter als G und Landrover.

In den schmalen Gassen und in der einen oder anderen Kehre könnte es eng werden.

Die Strecke schaffst Du auch mit Winterreifen; falls sie nicht auf 19er oder gar 20er Felgen sitzen.

Die Steine nehmen auf AT auch keine Rücksicht beim Aufschlitzen.:D

Eine Höherlegung halte ich für nicht erforderlich.

Der UFS kann nicht schaden.

Falls Du eine R-Line Schürze hast oder einen Exclusive fährst, nimm nach Möglichkeit die Frontschürze ab.

Das vollwertige Ersatzrad ist unabdingbar.

Gruß

Hannes

Alles anzeigen

Denke die Fotos mit der engen Gasse waren nur Show - sieht natürlich witzig aus 😊  
Wg. der Kehren: dacht der T hat nen viel besseren Wendekreis als zB die LRs?

Generell würde ich den T schon gerne regelmässig im Gelände fahren und daher auch höherlegen wollen.

Aber für mein Modell scheint es keine Vernünftige Höherlegung zu geben?

Seikel hatte da auch nix und irgendwie scheinen die von Markt eh weg zu sein? (zumindest geht die Nummer auf der Webseite nicht mehr)

HG Claus