

Stellung der Drallklappen in den Saugrohren beim Starten des Motors?

Beitrag von „crosswalk“ vom 27. April 2016 um 16:46

Hallo zusammen,

Ich habe jetzt am WE mit meinem Kumpel bei meinem V6 TDI mal nachgeschaut wie die Stellmotoren der Saugrohrklappen/Drallklappen stehen wenn der Motor ausgeschaltet ist.

Die Stange am Stellmotor Bank 2 Fahrerseite steht ganz oben, d.h. die Drallklappen müssten dann geöffnet sein - oder?

Die Stange am Stellmotor Bank 1 Beifahrerseite steht ganz unten, d.h. die Drallklappen müssten dann ebenfalls offen sein - oder?

Dann hat mein Kumpel den Motor mehrfach gestartet:

Die Stange am Stellmotor Bank 2 Fahrerseite ging zuerst von oben nach unten (Drallklappen zu?) und dann wieder nach zurück oben (Drallklappen auf?) und die Stange blieb dann bei laufendem Motor auch oben stehen.

Die Stange am Stellmotor Bank 1 Beifahrerseite ging zuerst von unten nach oben (Drallklappen zu?) und dann wieder nach zurück nach unten (Drallklappen auf?) und die Stange blieb dann bei laufendem Motor auch unten stehen.

Hat das hier jemand auch so schon mal beobachtet?

VG Paul