

1. Halbjahrestreffen im Knüllwald (Offroad-Park Böser Wolf) 15.-17. April 2016

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 25. April 2016 um 22:56

[Zitat von Arndt](#)

Der beste Motor zum Offroaden ist der alte V6 Benziner. Nicht zu schwer auf der Achse und ausreichendes Drehmoment. Solche Fahrzeuge sollte man günstig gebraucht kaufen können.

Hi!

Das ist ganz im Auge des Betrachters und Benutzers! Ich würde mich Arndt nur bedingt anschließen und den R5 TDI vorziehen. Sattes Drehmoment, Baugleich T5 und damit im Teilessegment vieles günstiger zu haben und immerhin ein Diesel, der im Gelände nicht nach 2-3h leer ist 🙄.

LG
Manu