

Lackversiegelung

Beitrag von „coala“ vom 25. April 2016 um 13:27

Servus zusammen,

ich staune da ja immer, wie viel Zeit und Mühe sich da manche zu machen scheinen, um das Auto zig Male in einem selten aufwändigen Prozedere mit dem Zeug einzucremen. Bis das fertig ist dauert es ja Tage - in denen man das Fahrzeug nicht bewegen darf ohne es dann sofort vor der nächsten "Schicht" neu waschen zu müssen 🙄

Ich hab mir (ja, auch an mir geht sowas nicht spurlos vorbei...) vor ner Weile mal das normale Liquid Glass geholt und damit 3 x die Motorhaube behandelt. Einen Kotflügel dazu einmal mit Sonax Extrem Nano Wax und ebenfalls einschichtig den anderen mit so einem Nano-Zeugs zum aufsprühen und abwischen (ging weitaus am einfachsten und schnellsten). Fazit: Kein Unterschied in der Haltbarkeit erkennbar. Nach dem ersten Mal Waschanlage perlt das von der Motorhaube nicht besser ab als von den Kotflügeln, die mit erheblich weniger Aufwand gebauchpiselt wurden.

Halte das bei einem "normalen" Fahrzeug für absolut überflüssig und einen sichtbaren Nutzen konnte ich schon gar nicht erkennen. Wenn man einen seltenen Oldtimer fährt - natürlich nur in der Sonne - und in Rente ist (dann hat man auch die Zeit dafür!), mag das vielleicht anders ausschauen, das ist dann willkommene Beschäftigungstherapie.

Grüße
Robert