

1. Halbjahrestreffen im Knüllwald (Offroad-Park Böser Wolf) 15.-17. April 2016

Beitrag von „Harald P.“ vom 24. April 2016 um 21:07

Hallo Freunde,

dank Fridrich Keller und seinen Jungs ist mein Dicker wieder vollständig hergerichtet. Danke Friedrich. 🙌👍👍

Das Problem ist meines Erachtens nicht mit einem Unterfahrschutz erledigt. Die reichen nicht weit genug nach vorne. Sie enden meist, wie ich es auf den Bilder im Netz sehen konnte, bei der Spoilerlippe. Ich habe bei meinem das Problem gehabt, dass der Aufsetzer davor war und direkt in den / die Kühler bzw. den Kondensator traf (incl. diverser Halter, die brachen). 🙄

Gibt es einen Unterfahrschutz, der bis vor den Lufteinlässen geht?

Darf man sich einen UFS selbst bauen?

Gedankenspiel: wenn ich mir einen T nur für das Offroad fahren zulege, welchen sollte ich nehmen? --> 5, 6, 10 Zylinder, Luft- o. Stahlfeder?

Gruß

Harald