

Biturbo im 7P

Beitrag von „coala“ vom 24. April 2016 um 14:50

Servus Mark,

ich schätze, du stellst dir das etwas zu einfach vor. Es ist ja nicht so, dass einfach ein zweiter Turbolader an den vorh. Motor dran geschraubt wird, da gibt es schon noch ein paar andere Unterschiede in der Hardware. Und wie willst du denn das Motorsteuergerät adaptieren, die Getriebesteuerung, AGR und Co. 😬 Von der Eintragung mal ganz abgesehen...

150 kg hin oder her, das merkst du beim V8 TDI nicht wirklich. Der hat steifere Stabis, größere Bremsen, Alu-Schwenklager und eine entsprechend angepasste Software bei der LuFe-Version. Zusammen mit dem erheblich größeren Drehmoment des V8 würde ich dem allemal den Vorzug geben. Nur, ich persönlich brauche die Leistung nicht, mir reichen die 262 Pferde des V6 TDi mehr als nur aus.

Da würde ich mich lieber gleich nach einem entsprechend motorisierten Fahrzeug umsehen, anstatt sich in eine m. E. vermutlich hoffnungslose Bastelei mit all seinen Risiken und einer nicht vorhersehbaren Langzeithaltbarkeit zu stürzen.

Grüße
Robert