

Biturbo im 7P

Beitrag von „obstler75“ vom 24. April 2016 um 11:22

[Zitat von coala](#)

Servus,

das halte ich - sowohl aus reintechnischer wie auch aus zulassungsrechtlicher Hinsicht - für ein schier hoffnungsloses Unterfangen. Schon mal an einen V8 TDI gedacht? Der hat dann, neben anderen Stabis, auch die passende Bremsanlage für die gebotene Leistung und ebenfalls ein für das Drehmoment adaptiertes Automatikgetriebe.

Grüße
Robert

Hallo Robert,

danke für den Tipp. Ich gehe beim V8 mit allem drum und dran von einem Mehrgewicht von etwa 150kg ggü. dem V6 aus.

Power und Kraft wären schon attraktiv, das ganze mit weniger Gewicht dann Spaß. 650Nm sollte das V6 Getriebe doch können?

Gruß
Mark