

1. Halbjahrestreffen im Knüllwald (Offroad-Park Böser Wolf) 15.-17. April 2016

Beitrag von „Darragh“ vom 23. April 2016 um 08:20

Hallo Rimbart

Theoretisch könntest du mit dem Dicken bis kurz vor Unterkante Scheibenansatz ins Wasser fahren.

Bei der von VW angegeben Watttiefe bezieht sich diese jedoch auf die Höhe der Luftansaugung für den Motor. Diese ist zwischen Scheinwerfer und Kühlergrill in Höhe Unterkante Scheinwerfer verbaut.

Dann kommt das schon hin mit den 58 cm Wathöhe.

Ein "kurzfristiges" eintauchen über dieses Maß hinweg sollte keine Probleme bereiten, da der Motor bis zu 2% Wasser verträgt aber wer weiß schon wann 2% erreicht sind.

Besser ist es, tiefere Wattedurchfahrten zu meiden, oder eben den Luftansaugstutzen weiter nach oben verlegen.

Ein weiteres, oft unterschätztes Problem stellen die Entlüftungsöffnungen der Getriebe da. Kühlt das Getriebe durch das Wasser stark ab, so entsteht Unterdruck und es wird Wasser ins Getriebe gesaugt. Auch diese Öffnungen sind im Fahrzeug auf diese vorgegebene Watttiefe montiert.

Nun, und dann wäre der Vollständigkeit wegen noch die Bordelektronik zu erwähnen