

Differentialsperre Hinterachse nachrüsten?

Beitrag von „Wastel“ vom 21. April 2016 um 21:37

Hallo T1 Fahrer

bin grad am überlegen die Hinterachssperre bei meinem V6 TDI Bj. 2008 nachzurüsten.
Laut ElsaWin und dem Stromlaufplan benötigt man nur den Schalter mit dem hinteren Diff.
Symbol und das passende Steuergerät für die Sperre.

Beides schon gekauft.

Stecker für Differential Motoranschluß und Steuergerät liegen auch schon im Keller.

Passendes Differential auch schon in der Bucht gefunden.

Das Einzige was ich noch nicht gefunden ist ein Bild wo man sieht wo die Anschlußleitungen vom Differential durch den Unterboden in den Innenraum führen.

Vielleicht könnte sich ja ein T1 Fahrer, der die Sperre verbaut hat, einmal sportlich unter das Auto legen, den Bereich fotografieren und

mir die Bilder zukommen lassen oder hier im Forum einstellen.

Habe etwas bedenken wenn man die Kabel durch den Unterboden führt das der Bereich nicht richtig abgedichtet wird (Wasser Durchfahrten).

Über viele Infos würde ich mich sehr freuen!

Schöne Grüße von der Ostsee

Jens